**แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย)**

**ชื่อโครงการ** **พัฒนาเส้นทางคมนาคม**

๑.โครงการพัฒนาเส้นทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวโบราณสถานปราสาทสด๊กก๊อกธม

**วงเงินงบประมาณ** ๑๑,๑๘๐,๐๐๐ บาท

**หน่วยดำเนินการ** ที่ทำการปกครองอำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว

**ผู้รับผิดชอบ** นายวุฒิดนัย สวัสดินฤนาท นายอำเภอโคกสูง สถานที่ติดต่อ ที่ว่าการอำเภอโคกสูง

**หมายเลขโทรศัพท์** ๐ ๓๗๔๔ ๑๑๒๘

**๑.หลักการและเหตุผล**

**(๑.๑) ที่มา**

อำเภอโคกสูงเป็นอำเภอหนึ่งของจังหวัดสระแก้ว เป็นอำเภอชายแดนที่มีอาณาเขตติดกับประเทศกัมพูชา มีแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยวได้แก่ปราสาทสด๊กก๊อกธม ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และยังสามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวหนึ่งในเจ็ดสิ่งมหัศจรรย์ของโลก ได้แก่ นครวัด นครธม ของกัมพูชาได้อีก

ปัจจุบัน อำเภอโคกสูงมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเที่ยวชมปราสาทสด๊กก๊อกธมเป็นจำนวนมาก ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ที่เดินทางมาเที่ยวชมปราสาทสด๊กก๊อกธมแล้วเดินทางผ่านไปยังประเทศกัมพูชาเพื่อเที่ยวชมนครวัด นครธม

ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของอำเภอในการที่จะสร้างความพึงพอใจในแหล่งท่องเที่ยวให้แก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางผ่านไปประเทศกัมพูชาให้เดินทางมาเที่ยวในอำเภอโคกสูงก่อน เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในอำเภอ อำเภอโคกสูงจึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวขึ้น

**(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ**

**สภาพปัญหา/ความต้องการ**

ปัจจุบัน อำเภอโคกสูงมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเที่ยวชมปราสาทสด๊กก๊อกธมเป็นจำนวนมาก ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ที่เดินทางมาเที่ยวชมปราสาทสด๊กก๊อกธมแล้วเดินทางผ่านไปยังประเทศกัมพูชาเพื่อเที่ยวชมนครวัด นครธม ซึ่งในปัจจุบันถนนทางเข้าปราสาทสด๊กก๊อกธม มีสภาพขรุขระ การเดินทางไม่ค่อยสะดวกเท่าที่ควร ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวของอำเภอในการที่จะสร้างความพึงพอใจในแหล่งท่องเที่ยวให้แก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางผ่านไปประเทศกัมพูชาให้เดินทางมาเที่ยวในอำเภอโคกสูงก่อน เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในอำเภอโคกสูง

**ความเร่งด่วน**

เร่งด่วน

**(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ**

**(๒.๑)วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๒.๑.๑ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวของจังหวัดสระแก้ว

๒.๑.๒ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มีความสนใจเข้ามาเที่ยวปราสาทสด๊กก๊อกธมมากขึ้น

๒.๑.๓ เพื่อให้ปราสาทสด๊กก๊อกธมเป็นที่รู้จักของนักท่องเที่ยวอย่างแพร่หลาย

**(๒.๒) ประเด็นยุทธศาสตร์**

☑ การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจพื้นฐานเพื่อยกระดับรายได้ พัฒนาการค้าการท่องเที่ยวและบริการของจังหวัด

☐ การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนการบำรุงศาสนา และส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม

☐ การอนุรักษ์ ป้องกัน และควบคุมการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม

☐ การป้องกัน ปราบปราม และสร้างระบบการรักษาความมั่นคงของประเทศ

☐ การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ

**(๒.๓) ลักษณะโครงการ**

☑ การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ ☐ การพัฒนาด้านสังคม ☐ การบริหารจัดการ

☐ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

☐ การรักษาความมั่นคงและความสงบ

**(๒.๔) สถานภาพโครงการ**

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

**(๒.๕) ประเภทของโครงการ**

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

**(๒.๖) ระยะเวลาดำเนินโครงการ** ๑ ปี เริ่มต้นปี ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙

**(๒.๗) สถานที่ดำเนินโครงการ**

ถนนทางเข้าปราสาทสด๊กก๊อกธมบ้านหนองหญ้าแก้ว หมู่ที่ ๙ และบ้านหนองสิม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว

**(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้เสีย**

**(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย**

นักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวชมปราสาทสด๊อก๊อกธม เดือนละประมาณ ๒,๘๐๐ – ๓,๐๐๐ คน

**(๓.๒) ผู้มีส่วนได้เสีย** -

**(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ**

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

| ตัวชี้วัด | หน่วยนับ | ปี ๒๕๕๖ แผน * ผล | ปี ๒๕๕๗ แผน | ปี ๒๕๕๘ แผน | ปี ๒๕๕๙ แผน | ปี ๒๕๖๐ แผน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ตัวชี้วัด ขุดลอกคลอง | แห่ง | | | | ๑ | |

* ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (ตุลาคม ๒๕๕๘ – กันยายน ๒๕๕๙)

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หน่วย : บาท

| งบรายจ่าย - รายการ<br>(ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ) | งบประมาณ | | คำชี้แจง |
|---|---|---|---|
| | ปี ๒๕๕๘<br>(ถ้ามี) | ปี ๒๕๕๙ | |
| จังหวัด/กลุ่มจังหวัดสระแก้ว | | | |
| แผนงาน :บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด<br>ผลผลิต :.....<br>กิจกรรมหลัก :.....<br>กิจกรรมย่อย (โครงการ) โครงการพัฒนาเส้นทางเข้าแหล่งท่องเที่ยวโบราณสถานปราสาทสด๊กก๊อกธม<br>๒ . งบลงทุน<br>๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง<br>๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้าน | | ๑๑,๑๘๐,๐๐๐<br>๑๑,๑๘๐,๐๐๐ | - ซ่อมสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัสติกส์คอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา ๕ ซม.ยาว ๒,๖๐๐ เมตร |

# สรุปผลการประเมินราคาค่าก่อสร้าง

**ส่วนราชการ** เทศบาลตำบลโคกสูง กองช่าง

กองช่างเทศบาลตำบลโคกสูง

**ประเภทงาน** เสริมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบ ASPHALTIC CONCRETE

**สถานที่ก่อสร้าง** สายทาง โครงการพัฒนาเส้นทางเข้าโบราณสถานปราสาทสด๊อกธม

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) จาก กม.0+000 - กม.2+600

**เจ้าของงาน** กองช่างเทศบาลตำบลโคกสูง **ระยะทางดำเนินการ** 2.600 กิโลเมตร

**ประมาณราคา** **เมื่อวันที่** 10 ตุลาคม 2557

| ลำดับที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ประเภทงานทาง (A) | 8,574,690.00 | 1.3044 | 11,184,825.64 | Factor F | |
| 2 | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.(B) | - | 1.2509 | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย | 0% |
| | | | | | - ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| | | | | | - เงินประกันผลงานหัก | 0% |
| | | | | | ปกติ | |
| | | | | | Factor FN งานทาง | 1.3044 |
| | | | | | Factor FN งานสะพานฯ | 1.2509 |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง.....(3) = (1)+(2) | | | 11,184,825.64 | | |
| | **คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ** | | | **11,180,000.00** | | |
| | ตัวอักษร **(สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)** | | | | | |

**ความยาวถนน** 2.600 **กม.** **เฉลี่ยราคา กม.ละ** 4,300,000.00 **บาท**

ประมาณราคา _____

**(นายวินัย อันวิมล)**

**นักบริหารงานช่าง 6**

# ใบประมาณราคาค่างานเสริมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบ ASPHALTIC CONCRETE

## เทศบาลตำบลโคกสูง

## งบประมาณปี

**สายทาง** โครงการพัฒนาเส้นทางเข้าโบราณสถานปราสาทสด็อกธม

**ลักษณะโครงการ**

1. ก่อสร้างถนนลาดยาง ความยาวรวมทั้งสิ้น 2.600 กิโลเมตร ก่อสร้างจำนวน 1 ช่วง

ผิวจราจร ลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE กว้าง - เมตร

ช่วงที่ 1 จาก กม.ที่ 0+000.000 ถึง กม.ที่ 2+600.000 ระยะทาง 2.600 กม.

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน |
| 1 | งานกรุยทางถางป่าขุดตอ ( ขนาดเบา ) | ตร.ม. | - | - | - |
| 2 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | ตร.ม. | 6,000 | 11.14 | 66,840.00 |
| 3 | งานตัดถม | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - |
| 4 | งานดินตัด | ลบ.ม. (ธรรมชาติ) | - | - | - |
| 5 | งานดินถม | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - |
| 6 | งานวัสดุคัดเลือก | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - |
| 7 | งานชั้นรองพื้นทาง | | | | |
| | 7.1 ชนิด ลูกรัง | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - |
| | 7.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - |
| 8 | งานชั้นพื้นทาง | | | | |
| | 8.1 ชนิด หินคลุก | ลบ.ม. (แน่น) | 1,200 | 925.44 | 1,110,528.00 |
| | 8.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - |
| | 8.3 ชนิด Soil Cement (ดินซีเมนต์) | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - |
| | 8.4 ชนิด กรวดโม่ | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - |
| | 8.5 ชนิด หินคลุกซีเมนต์ | ลบ.ม. (แน่น) | - | - | - |
| 9 | งานลาดยาง Take Coat | ตร.ม. | 15,600 | 11.53 | 179,868.00 |
| | | | | | |
| 10 | งานผิวทาง | | | | |
| | 10.1 ชนิด Cape Seal | ตร.ม. | - | - | - |
| | 10.2 ชนิด แอสฟัลติคคอนกรีต หนา 5.00 ซม. | | | | |
| | 10.2.1 บนผิว Tack Coat | ตร.ม. | 15,600 | 292.14 | 4,557,384.00 |
| 11 | งานไหล่ทาง | | | | |
| | 11.1 ชนิด Cape Seal | ตร.ม. | - | - | - |
| | 11.2 ชนิด แอสฟัลติคคอนกรีต หนา 5.00 ซม. | | | | |
| | 11.2.1 บนผิว Prime Coat | ตร.ม. | - | - | - |
| 12 | งานระบายน้ำ | | | | |
| | 12.1 งานท่อลอดกลม คสล. | | | | |
| | 12.1.1 ขนาด $\phi$ 0.40 ม. | ม. | - | - | - |

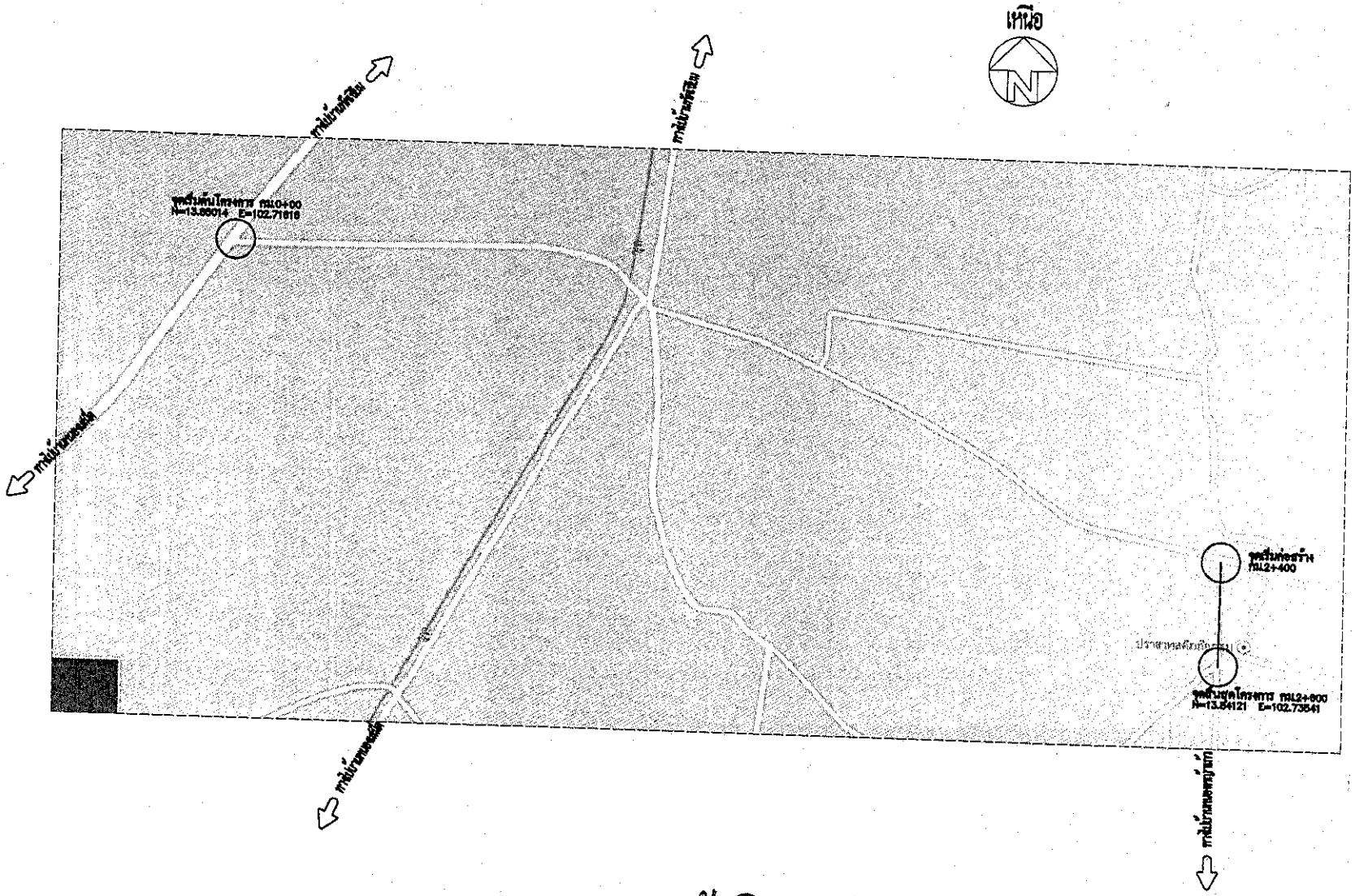
| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน |
| | 12.1.2 ขนาด ϕ 0.60 ม. | ม. | - | - | - |
| | 12.1.3 ขนาด ϕ 0.80 ม. | ม. | - | - | - |
| | 12.1.4 ขนาด ϕ 1.00 ม. | ม. | - | - | - |
| | 12.1.4 ขนาด ϕ 1.20 ม. | ม. | - | - | - |
| | 12.2 งานก่อแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall) | | | | |
| | 12.2.1 ขนาด 1- ϕ 0.60 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.2 ขนาด 1- ϕ 0.80 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.3 ขนาด 1- ϕ 1.00 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.4 ขนาด 1- ϕ 1.20 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.5 ขนาด 2- ϕ 0.60 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.6 ขนาด 2- ϕ 0.80 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.7 ขนาด 2- ϕ 1.00 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.8 ขนาด 2- ϕ 1.20 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.9 ขนาด 3- ϕ 0.60 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.10 ขนาด 3- ϕ 0.80 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.11 ขนาด 3- ϕ 1.00 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| | 12.2.12 ขนาด 3- ϕ 1.20 ม. (HW +EW = ) | จุด | - | - | - |
| 13 | งานป้องกันการกัดเซาะ | | | | |
| | 13.1 งานปลูกหญ้า แบบ ปักแถว | ตร.ม. | - | - | - |
| | 13.2 งานปลูกหญ้า แบบ | ตร.ม. | | - | - |
| | 13.3 งาน Concrete slope protection | ตร.ม. | | - | - |
| | 13.4 งานป้องกันการกัดเซาะแบบ..... | ตร.ม. | | - | - |
| 14 | งานเครื่องหมายจราจร | | | | |
| | 14.1 ป้ายจราจรแบบ บ-1 | ชุด | 1 | 2,620.00 | 2,620.00 |
| | 14.2 ป้ายจราจรแบบ บ (บ2) | ชุด | - | 1,690.00 | - |
| | 14.3 ป้ายจราจรแบบ บ (บ3-บ36) | ชุด | - | 2,010.00 | - |
| | 14.4 ป้ายจราจรแบบ ต (ต1-ต60,ต62,ต75) | ชุด | 6 | 2,230.00 | 13,380.00 |
| | 14.5 ป้ายจราจรแบบ ต (ต61) | ชุด | - | 4,830.00 | - |
| | 14.6 ป้ายจราจรแบบ ต (ต63+ต66) | ชุด | 1 | 8,340.00 | 8,340.00 |
| | 14.7 ป้ายจราจรแบบ ต (ต64,ต67) | ชุด | - | 3,690.00 | - |
| | 14.8 ป้ายจราจรแบบ ต (ต65,ต68,ต70) | ชุด | - | 6,400.00 | - |
| | 14.9 ป้ายจราจรแบบ ต (ต69) | ชุด | - | 4,970.00 | - |
| | 14.10 ป้ายจราจรแบบ ต (ต71-ต73) | ชุด | - | 3,690.00 | - |
| | 14.11 ป้ายจราจรแบบ ต (ต74) | ชุด | - | 3,910.00 | - |
| | 14.12 ป้ายจราจรแบบ ต (ต76) | ชุด | - | 1,800.00 | - |
| | 14.13 ป้ายจราจรแบบ ต (ต77) | ชุด | - | 3,830.00 | - |
| | 14.14 ป้ายจราจรแบบ ต (ต78) | ชุด | - | 3,190.00 | - |
| | 14.15 ป้ายจราจรแบบ ต (ต1-ต10)+ต (ต76) | ชุด | - | 2,230.00 | - |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน |
| | 14.16 ป้ายจราจรแบบ น-1 | ชุด | 2 | 3,400.00 | 6,800.00 |
| | 14.17 ป้ายจราจรแบบ น-2(1 แผ่นป้าย) | ชุด | - | 7,580.00 | - |
| | 14.18 ป้ายจราจรแบบ น-2(2 แผ่นป้าย) | ชุด | - | 12,620.00 | - |
| | 14.19 ป้ายจราจรแบบ น-2(3 แผ่นป้าย) | ชุด | - | 17,960.00 | - |
| | 14.20 ป้ายจราจรแบบ น-3(1 แผ่นป้าย) | ชุด | - | 6,840.00 | - |
| | 14.21 ป้ายจราจรแบบ น-4 | ชุด | - | 2,800.00 | - |
| | 14.22 ป้ายจราจรแบบ น-5 | ชุด | - | 4,830.00 | - |
| | 14.23 GUARD RAIL | | | | |
| | 14.23.1 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนคอสะพาน) | ม. | - | - | - |
| | 14.23.2 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง R > 50) | ม. | - | - | - |
| | 14.23.3 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 25<R<50) | ม. | - | - | - |
| | 14.23.4 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 15<R<25) | ม. | - | - | - |
| | 14.23.5 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 15<R) | ม. | - | - | - |
| | 14.24 ป้ายแสดงรายละเอียดระหว่างการก่อสร้าง | ชุด | - | - | - |
| | 14.25 ป้ายแสดงรายละเอียดหลังการก่อสร้าง | ชุด | - | - | - |
| | 14.26 TIMBER BARRICADE | ม. | 50 | 850.00 | 42,500.00 |
| | 14.27 งานหลักกันโค้ง คสล. | หลัก | 85 | 780.00 | 66,300.00 |
| | 14.28 งานหลักกิโลเมตร | หลัก | 3 | 2,260.00 | 6,780.00 |
| | 14.29 งานหลักแนวท่อ คสล. | หลัก | - | - | - |
| | 14.30 งานทาสีเครื่องหมายบนผิวทาง | | | | |
| | 14.30.1 ชนิดสีขาว กว้าง 0.10 ม. | ตร.ม. | 520.0 | 280.00 | 145,600.00 |
| | 14.30.2 ชนิดสีเหลือง กว้าง 0.10 ม. | ตร.ม. | 65.0 | 280.00 | 18,200.00 |
| 15 | งานอำนวยความปลอดภัยอื่น ๆ | | | | |
| | 15.1 RUMBLE STRIP ( 3 จุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.) | ตร.ม. | - | - | - |
| | 15.2 ทางม้าลาย ( 1 แห่ง = 3.0 ตร.ม.) | แห่ง | - | - | - |
| | 15.3 ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | ปุ่ม | - | - | - |
| | 15.4 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยว | ชุด | 49.00 | 47,950.00 | 2,349,550.00 |
| | พร้อมอุปกรณ์ครบชุด(รวมค่าวัสดุและค่าแรงติดตั้ง) | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A) | | | | 8,574,690.00 |

เทศบาลตำบลโคกสูง

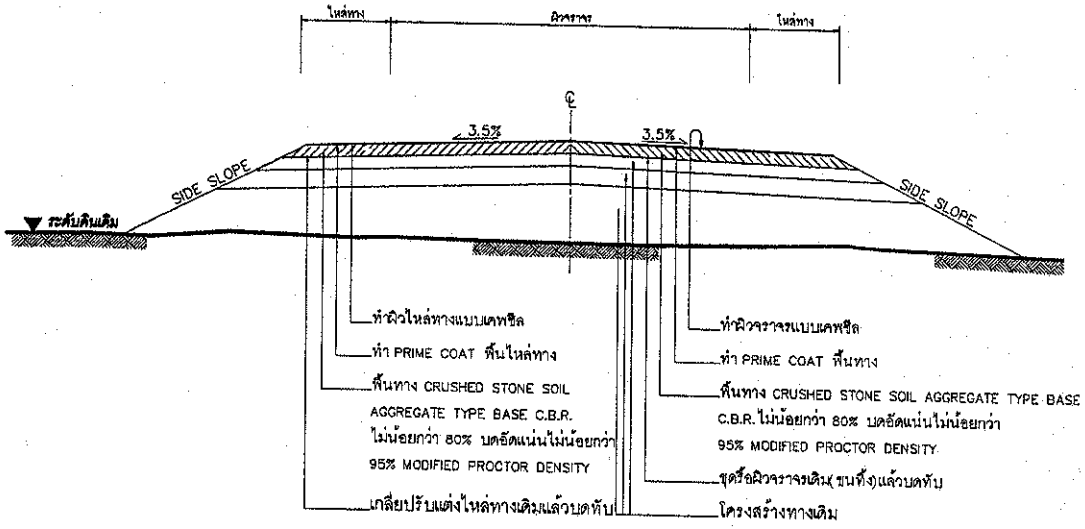
โครงการพัฒนาเส้นทางเข้าโบราณสถานปราสาทสด๊อกก๊อกธม

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ระยะทาง 0.200 กิโลเมตร




# ผังบริเวณ

| | |
|---|---|
| เทศบาลตำบลโคกสูง<br>อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว | |
| เจ้าของโครงการ | กองช่างเทศบาลตำบลโคกสูง |
| โครงการ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก |
| สถานที่ก่อสร้าง | หมู่ที่ 9 ตำบลโคกสูง<br>อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว |
| สำรวจ | นายวันเพ็ญ ชุ่มชื่น<br>ผู้ช่วยช่างสำรวจ |
| ออกแบบ | นายพงศ์ศิริ กันยิมะ<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา |
| ตรวจแบบ | นายวันชัย ธีรวัฒน์<br>ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| ตรวจ | นายวันชัย ธีรวัฒน์<br>ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| เห็นชอบ | นายศิริพงศ์ วิวัฒน์ศิริกุล<br>ปลัดเทศบาลตำบลโคกสูง |
| อนุมัติ | นายสมคิด ศรีเจริญ<br>นายกเทศมนตรีตำบลโคกสูง |
| แบบแสดง | ผังบริเวณ |
| แบบที่ | วัน/เดือน/ปี |
| มาตราส่วน | แผ่นที่ / จำนวน |
| เอกสารแนบ 1 | 1/1 |




## รูปตัดโครงสร้างทาง

### ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีล

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|---|---|---|
| 1 | ไหล่ทาง CAPE SEAL | อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล " มทช.233-2545 |
| 2 | ผิวจราจร CAPE SEAL | อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล " มทช.233-2545 |
| 3 | PRIME COAT | อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโคท " มทช.225-2545 |
| 4 | พื้นทาง BASE | ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทช.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง |
| 5 | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง | อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล.-ท.3-110(1) - 110(4) |

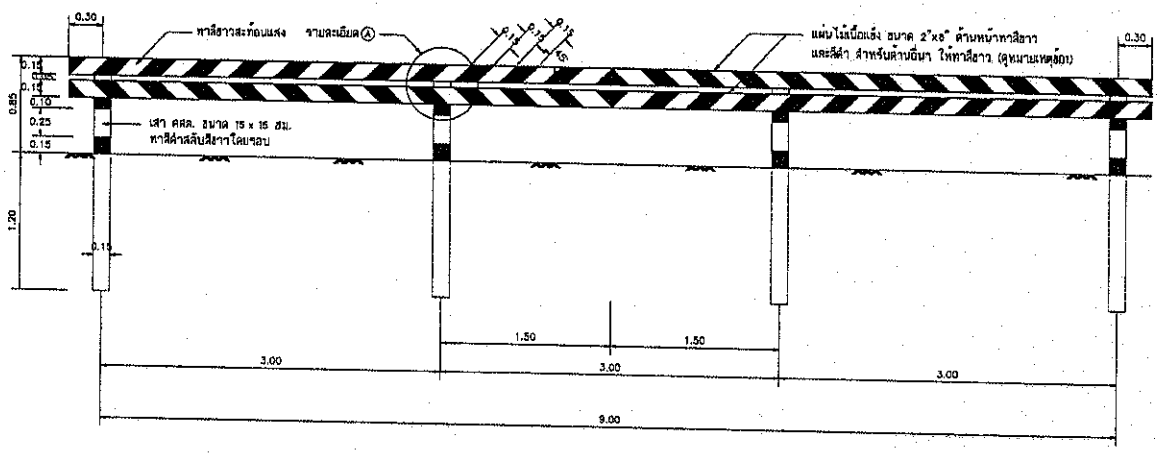
### รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดรื้อผิวจราจรเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับแต่งพื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทาง
5. ทำผิวจราจรแบบเคพซีลและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6,7 และ ข้อ 8 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

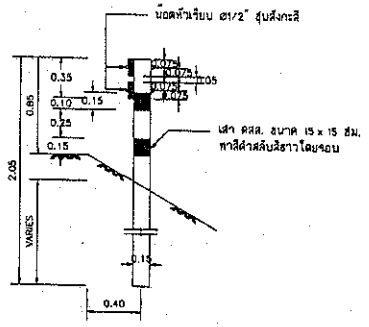
### หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีลปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษา แบบที่ 4.1 (มฐ บร.4.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

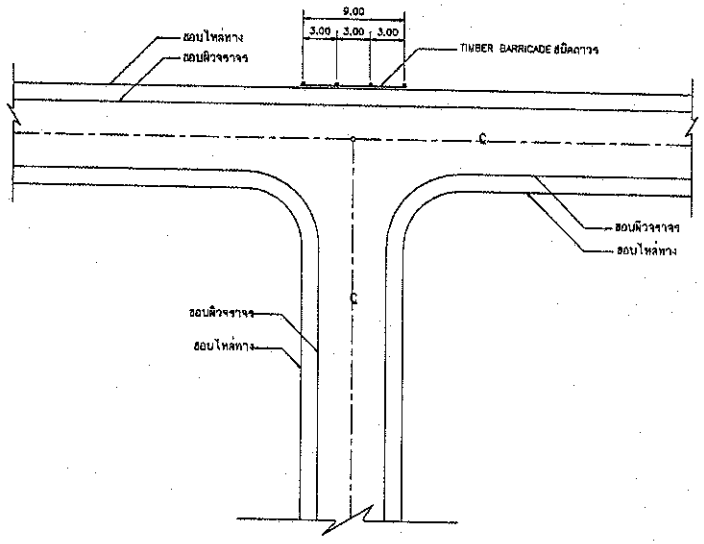
| | |
|---|---|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น |
| งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีล | |
| แบบเลขที่ ทล-ท-301 (2) | แผ่นที่ 96 |



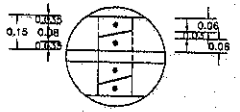

รูปด้านหน้า



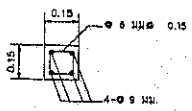

รูปด้านข้าง




แปลน




รายละเอียด Ⓐ




รูปตัดเสา คสล.

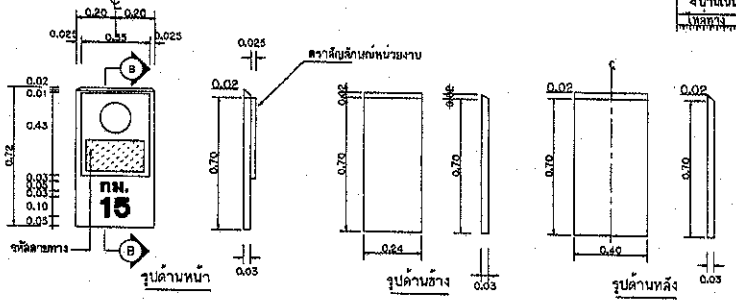
## รายการประกอบแบบ

1. การทาสีบนแผ่นไม้เนื้อแข็งที่ใช้ทำเป็น TIMBER BARRICADE ใช้สีขาวของที่น 1 ชั้น และทาสีส้มหน้าอีก 2 ชั้นรวมเป็น 3 ชั้น สำหรับสีขาวชั้นที่ 3 เฉพาะด้านหน้าให้ใช้สีสะท้อนแสง
2. คอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทช. 101 โดยให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีแรงอัดประลัยของแท่งคอนกรีต มาตรฐาน สี่เหลี่ยมจุกนาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 180 กก./ตร.ซม.
3. เหล็กเสริม ให้ใช้ตาม มทช. 103
4. เสา คสล. ให้ทาสีของที่น 1 ชั้น และทาสีส้มอีก 2 ชั้น
5. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

## หมายเหตุ

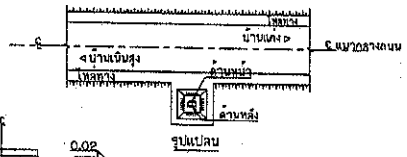
แบบ TIMBER BARRICADE แบบถาวร ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท ทช.-ส-203/45แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

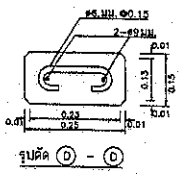
| | |
|---|---|
| แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | |
| TIMBER BARRICADE แบบถาวร | |
| แบบมาตรฐานที่ ทถ-ส-203 | แผ่นที่ 70 |

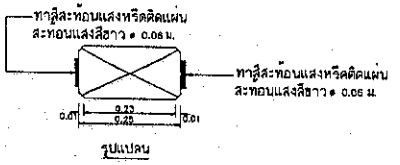


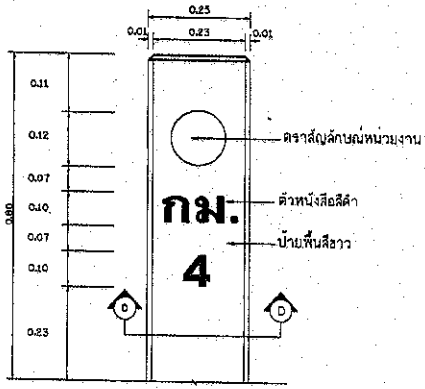

แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 1

แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำเร็จ

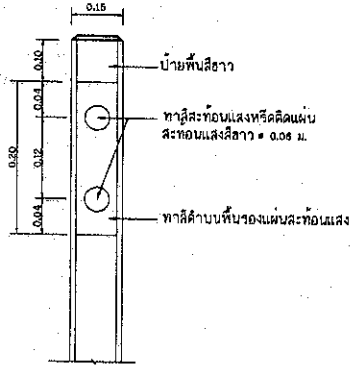


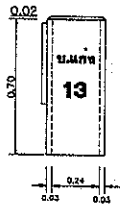



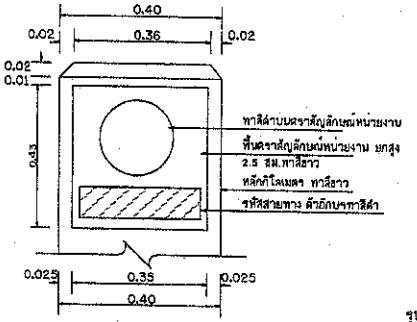

แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2



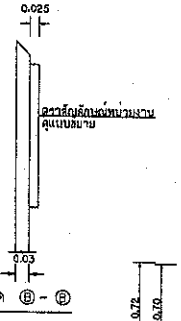

แบบรายละเอียดด้านข้าง

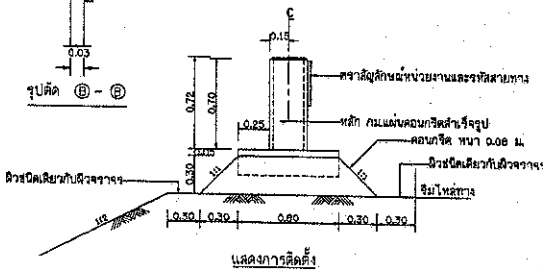



แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง

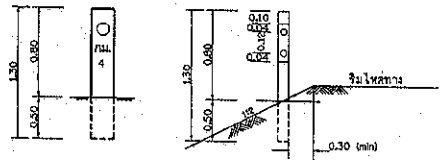



แสดงรูปขยายการติดตั้งตราหน่วยงาน

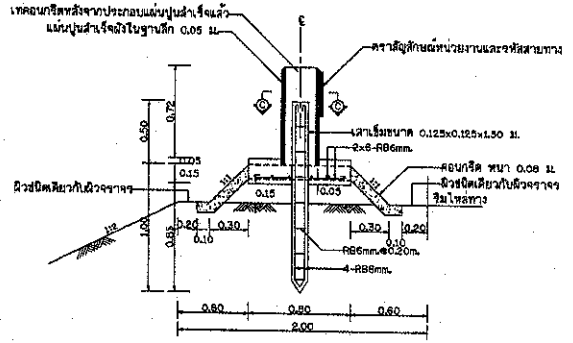


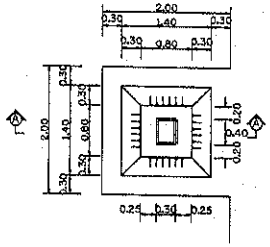




แสดงการติดตั้ง




แสดงรายละเอียดการติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2




**รายการประกอบแบบ**

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แบบรอยต่อและได้รูปทรงตามลักษณะจริงจะเทคอนกรีตได้
5. สีที่ใช้ทาผิวปูน ใช้สีพลาสติก ทาไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

**หมายเหตุ**

1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน ทล.-ว-111/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณาดังนี้
   2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
   2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

| | |
|---|---|
| | แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |
| | หลักกิโลเมตร |
| แบบเลขที่ ทถ-3-111 | แผ่นที่ 53 |